

第 回サイエンス・コ・ラボ 実験レポート

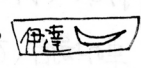
秀光 年・特進1年 2組11番 氏名 奥津 夏実

期日	平成24年8月4日(土)	テーマ	流体工学とは
場所	化学実験室	指導者	東北大学

1 実験記録 (器材、手順、実験内容など)

本材料：セロハンテープ、厚紙

手順

- ① 厚紙を縦に使い長く切る
 - ② 車体の前後を一周するように覆い、前後の先端をC<の形に形成する。
 - ③ 両側面を形に合わせてふさぎ、セロハンテープで(はり)空気が入らないように、またセロハンテープで包む
 - ④ 上にエアロパーツをつける。*私達の班は、→  みたいな感じのエアロパーツ。
- ↓
- 完成

*見た目は、かなり悪いが機能性は[◇]抜群_◇である

2 実験結果

① 実験から分かったことや疑問点

最初、前後を覆、ただけでは、実験前よりダウンフォースが小さく空気抵抗が大きくと、タ×タ×でしたが、[□]両側面を覆、た事で揚力が格段とあがり、更にエアロパーツをつけた事によてますます、グレードアップした事が分かりました。

② 興味深かった点

両側面を覆、た事で、いきなりパワーアップした事が興味深い点でした。