

# 第2回サイエンス・コ・ラボ 実験レポート

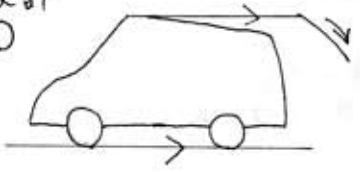
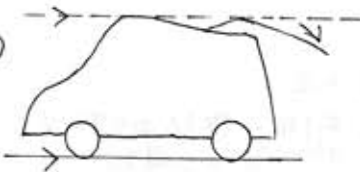
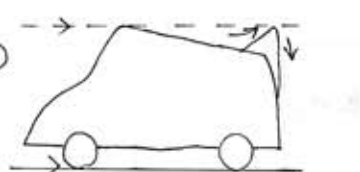
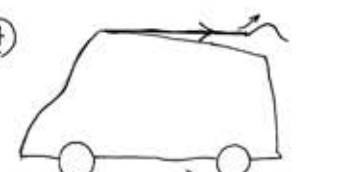
秀光 5年・特進 年 M1組 21番 氏名 夏井 優希

期日	平成24年 8月 4日(土)	テーマ	流体力学
場所	ライオンズホール1F 化学実験室	指導者	東北大学 福西教授, 伊藤唯教授, 茂田助教, 大学院生

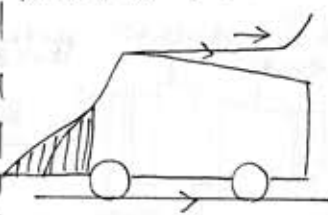

## 1 実験記録 (器材、手順、実験内容など)

車を選ば → ホンダ フィット ( $C_L = -0.178$   
 $C_D = 0.332$ )

設計

- ① 
- ② 
- ③ 
- ④ 

実験に用いたもの

結果

$\Delta L = 9.0$   
 $\Delta D = 4.9$

抵抗を少なくする

ダウンフォースを大きくする

## 2 実験結果

- ① 実験から分かったことや疑問点
  - 車1つを作るにも抵抗とダウンフォースのバランスをとるのは想像以上に難しい。
  - 抵抗とダウンフォースが一番バランスをとれるのはどの車なのか。また、どうすれば一目でそれが分かるのか。
- ② 興味深かった点
  - 一見、どこの方が速くてもはねてくると、先端で風を截くなどの工夫が一番に、その車は速いのか。